

Avec 40 litres d'essence dans les bidons, l'Aventura revendique une autonomie de mille bornes entre deux passages à la pompe !

Rieju 500 Aventura

L'invitation au voyage

47 ch
190 kg à sec
7 499 €
Disponible



La marque espagnole Rieju débarque sur le créneau animé des trails mid-size avec l'Aventura, dont la principale caractéristique est son double réservoir : 2 x 20 litres, cela ne fait donc... mais oui, bonne réponse, 40 litres ! Estimant la consommation du bicylindre 471 cm³ d'origine chinoise

Le bicylindre parallèle de 471 cm³ assure une finesse certaine à la Rieju. Notez la présence de deux bouchons de réservoir.



... crash-bars, 40 cm de hauteur, pneus à 190 mm, suspensions réglables sur 190 mm... l'Aventura est prête à tout sur du bitume.

(Loncin) à 4 l/100 km, Rieju promet une autonomie de 1000 km ! Ce twin développant une puissance maximale de 47 ch à 8 500 tr/mn (et un couple de 4,25 mkg à 7 000), l'Aventura est accessible aux permis A2. Annoncée à 190 kg à sec, cette belle imitation d'Africa Twin devrait révéler quelques aptitudes au tout-terrain léger, comme l'attestent ces détails : protège-mains en métal renforcé, protection de radiateur, pare-carters et sabot en alu, repose-pieds repliables, garde au sol de 190 mm, suspensions réglables (compression, détente et précharge) aux débattements

de 190 mm associées à un amortisseur de direction, ABS déconnectable... Les jantes à rayons accueillent des pneus typés trail en 90/90-21 et 150/70-18, les disques avant flottants ont un diamètre de 298 mm, l'unique arrière se contentant de 240. Le réglage de la précharge peut faire varier la hauteur de selle entre 840 et 850 mm. Last but not least, le tableau de bord numérique de 7 pouces est conçu pour résister aux affres de l'aventure hors-pistes et offre tous les raffinements modernes. Affichée au prix raisonnable de 7 499 €, l'Aventura ne manque pas d'arguments pour se faire une place au soleil. ▲

40 litres d'essence dans les bidons, cela revendique une autonomie de 1000 km entre deux passages pompe !

47 ch
190 kg à sec
7 499 €
Disponible

Rieju 500 Aventura

l'invitation au voyage



La marque espagnole Rieju débarque sur le créneau animé des trails mid-size avec l'Aventura, dont la principale caractéristique est son double réservoir : 2 x 20 litres, cela nous fait donc... mais oui, bonne réponse, 40 litres ! Estimant la consommation du bicylindre de 471 cm³ d'origine chinoise

Le bicylindre parallèle de 471 cm³ assure une finesse certaine à la Rieju. Notez la présence de deux bouchons de réservoir.



Pare-mains, crash-bars, sabot moteur, pneus à crampons, suspensions déformables sur 190 mm... L'Aventura est prête à s'élever du bitume.



(Loncin) à 4 l/100 km, Rieju promet une autonomie de 1000 km ! Ce twin développant une puissance maxi de 47 ch à 8 500 tr/mn (et un couple de 4,25 mkg à 7 000), l'Aventura est accessible aux permis A2. Annoncée à 190 kg à sec, cette belle imitation d'Africa Twin devrait révéler quelques aptitudes au tout-terrain léger, comme l'attestent ces détails : protège-mains en métal renforcé, protection de radiateur, pare-carters et sabot en alu, repose-pieds repliables, garde au sol de 190 mm, suspensions réglables (compression, détente et précharge) aux débattements

de 190 mm associées à un amortisseur de direction, ABS déconnectable... Les jantes à rayons accueillent des pneus typés trail en 90/90-21 et 150/70-18, les disques avant flottants ont un diamètre de 298 mm, l'unique arrière se contentant de 240. Le réglage de la précharge peut faire varier la hauteur de selle entre 840 et 850 mm. Last but not least, le tableau de bord numérique de 7 pouces est conçu pour résister aux affres de l'aventure hors-pistes et offre tous les raffinements modernes. Affichée au prix raisonnable de 7 499 €, l'Aventura ne manque pas d'arguments pour se faire une place au soleil. ▲