

BAJA RR 125 4T

OFF-ROAD



BAJA RR 125 4T

Fiche technique

Moteur

Type Monocylindre Minarelli, 4 temps, refroidissement liquide

Cylindrée 124,7 cm³

Alimentation Injection électronique

Démarrage Electric

Embrayage Multidisque à bain d'huile

Transmission finale Par chaîne

Châssis

Cadre Périmétrique en aluminium 6.0, simple berceau dédoublé avec partie arrière démontable

Suspension avant Fourche hydraulique USD Ø 41 mm - réglable en précharge et en extension

Suspension arrière Mono-amortisseur hydraulique, réglable en précharge, détente et compression avec réservoir de gaz séparé et biellette HM-link 2.0

Frein avant Disque Wave Ø 260 mm avec étrier flottant à double piston et maître-cylindre renforcé en aluminium

Frein arrière Disque Wave Ø 220 mm avec étrier flottant renforcé en aluminium

Roue avant 90/90-21"

Roue arrière 120/90-18"

Dimensions

Empattement 1.445 mm

Hauteur de selle 940 mm

Hauteur des repose-pieds 375 mm

Capacité du réservoir 9,5 litres

Réserve 1,5 litres

Poids à sec 105,0 kg

Les caractéristiques techniques et esthétiques du BAJA RR 125 4T sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

